



EVROPSKÁ UNIE
Evropské strukturální a investiční fondy
Operační program doprava

Ministerstvo dopravy
Státní fond dopravní
infrastruktury



K PŘIPOMÍNKÁM

Číslo změny:	Obsah změny:	Datum změny:
01	-	-
02	-	-
03	-	-

Objednatel:



SŽDC, s.o.
Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1
tel.: +420 222 335 777
e-mail: szdc@szdc.cz

Generální projektant:



SUDOP PRAHA a.s.
Olšanská 1a, 130 80 Praha 3
tel.: +420 267 094 111
e-mail: praha@sudop.cz

Hlavní inženýr projektu:

ING. MARTIN RAIBR

Garant profese:

Středisko:

SUDOP EU a. s.

Vedoucí střediska:

ING. MARTIN RAIBR

Odpovědný projektant SO, IO, PS:

ING. IVAN GRISA

Vypracoval:

ING. IVAN GRISA

Kontroloval:

ING. TOMÁŠ TRAKSL

Název akce:

REKONSTRUKCE ŽST ŘETENICE

Číslo smlouvy:

17-022.208

Projektový stupeň:

PROJEKT

Část:

ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

Datum:

12/2017

Číslo části:

F

Obsah:

1	ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY	5
1.1.1	Základní údaje o stavbě	5
1.1.2	Charakteristika staveniště	5
	Základní údaje	6
	Hlavní stavební objekty	6
1.1.3	Kapacita a využití objektů pro účely ZS	6
1.1.3.1.1.1	Využitelné plochy ostatní (v souladu s ŽP)	8
1.1.3.1.1.2	Přístupy na staveniště	8
1.1.3.2	Inženýrské sítě pro účely ZS	9
1.1.3.3	Dopravní trasy	9
1.1.3.4	Využití kapacit v majetkové správě SŽDC a ČD	10
1.1.3.5	Postup likvidace ZS	10
1.1.3.6	Údaje o zvláštních opatřeních při stavbě	10
1.1.3.7	Vliv stavby na životní prostředí	13
2.	POPIS ROZHODUJÍCÍCH PROVOZNÍCH SOUBORŮ (PS) A STAVEBNÍCH OBJEKTŮ (SO)	14
3.	POSTUP REALIZACE STAVBY	14
3.1	Obecné podmínky a zásady organizace výstavby	14
3.2	Optimální doba výstavby, termíny stavby, etapy výstavby	14
3.3	Obecný sled prací	15
3.4	Stavební postupy	16
3.5	Pozemní komunikace ovlivněné stavbou	24
3.6	Předpokládané termíny jednotlivých stavebních postupů a výluk	24

1 ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

1.1.1 Základní údaje o stavbě

Název stavby:	Rekonstrukce žst. Řetenice
Začátek stavby	km 19,570 trati Ústí nad Labem – Chomutov
Konec stavby	km 21,940 trati Ústí nad Labem – Chomutov/0,780 trati Řetenice – Liberec (pro OŘP Řetenice – Lovosice)
Stupeň dokumentace:	projekt
Místo stavby:	žst. Řetenice, mezistaniční úseky Teplice v Čechách – Řetenice, Řetenice – Oldřichov u Duchcova, Řetenice – Úpořiny
Kraj:	Ústecký
Investor a objednatel:	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace Dlážděná 1003/7 110 00 PRAHA 1 IČ: 70 99 42 34 DIČ: CZ 70 99 42 34
Hlavní inženýr stavby	Ing. Jana Bohatá
Předpokládaná realizace:	2019 – 2020
Dodavatel dokumentace:	SUDOP PRAHA a. s.
Hlavní inženýr projektu	Ing. Martin Raibr

Stavba zajistí základní parametry modernizovaných tratí, prostorovou průchodnost pro ložnou míru UIC GC a třídu zatížení D 4. Bude vybudováno zabezpečovací zařízení 3. kategorie. V žst. Řetenice bude zřízeno ostrovní nástupiště, přístupné po lávce pro pěší, která bude převedena do vlastnické správy SŽDC s. o.

Jedním z úkolů této dokumentace je stanovení stavebních postupů při přestavbě žst. s nároky na výluky a jejich dopadem na železniční provoz.

V průběhu zpracování byla navrhovaná dopravní a provozní opatření konzultována a odsouhlasena příslušnými zástupci investora.

1.1.2 Charakteristika staveniště

Stavební činnost bude probíhat v rámci pozemků v majetku/majetkové správě ČD a. s. resp. SŽDC s. o.

Úkolem ZOV je navrhnout postup realizace s maximální efektivností stavební činnosti bez zásahů do mimodrážních pozemků.

Základní údaje

začátek stavby:	km 19,570 trati Ústí nad Labem – Chomutov
konec stavby:	km 21,940 trati Ústí nad Labem – Chomutov km 0,780 trati Řetenice – Liberec
délka stavby:	2,370 km trati Ústí nad Labem – Chomutov 0,780 km trati Řetenice – Liberec (kolejově)
charakter:	liniová stavba, rekonstrukce železničních stanic

Hlavní stavební objekty

železniční spodek, svršek:	délka celkem	3,150 km
	výhybky	25 ks
mosty a propustky	13 objektů	
nástupiště	292 m (hrany)	

Stavební práce budou probíhat na stávajícím železničním tělese a sousedním přilehlém stavebním pruhu.

Na základě technického řešení a rozsahu jednotlivých SO a PS je určen obvod staveniště.

Graficky je obvod staveniště vyznačen v koordinační situaci stavby. Průběh je navržen s ohledem na stávající hranici drážních pozemků (ČD/SŽDC) dle KN. Pokud přesahuje hranici drážních pozemků, je obvod vyznačen 1,5 m za hranicí stavebních úprav.

Činnost na staveništi bude probíhat při využívání ploch ZS a dalších ploch jako dočasných stavenišť pro terénní úpravy, pokládku sítí, manipulaci a skladování.

Předání staveniště a zřizování ZS bude organizováno postupně podle etap výstavby. Rozhodující část stavebních a montážních prací bude probíhat na stávajícím a budoucím železničním tělese a na plochách ZS.

Hlavní dopravní trasou budou příjezdy od silnic I/8, II/254 a III/25338 na jednotlivá zařízení staveniště (viz dále).

1.1.3 Kapacita a využití objektů pro účely ZS

Během stavby budou důsledně využívány plochy ve vlastnictví/majetkové správě ČD/SŽDC: koleje, plochy, trafostanice, přípojky vody, kanalizace.

Situování ploch ZS je posouzeno z hlediska možností přístupu a napojení na inženýrské sítě. Plochy jsou navrženy podle využití pro charakter stavební činnosti, podle předpokládaných potřeb dodavatelů a konfigurace terénu.

Pro řešenou stavbu jsou k dispozici následující plochy:

Přehled ploch hlavních ZS:

č.	km cca	situování vůči trati	vlastnické právo
ZS 1	19,4	vlevo	SŽDC s. o.
ZS 2	20,1	vpravo	ČD a. s.
ZS 3	20,3	vlevo	ČD a. s.
ZS 4	20,6	vlevo	ČD a. s.
ZS 5	20,8	vlevo	ČD a. s.
ZS 6	20,9	vlevo	SŽDC s. o.
ZS 7	21,3	vlevo	SŽDC s. o.
ZS 8	21,7	vpravo	SŽDC s. o.
ZS 9	21,9	vlevo	SŽDC s. o.

Popis a určení ploch hlavních ZS:

ZS 1 – plocha o rozloze 280 m² v km cca 19,4 trati Ústí nad Labem – Chomutov je součástí pozemku p. č. 4560/64 v k. ú. Teplice. Předpokládá se využití pro práce na propustcích v km 19,666 – 19,946. Příjezd od silnice I/8 nebo II/254 Hřbitovní ulicí, dále po tělese snesené manipulační koleje 3a. Pozemek je ve vlastnictví České republiky, právo hospodařit s majetkem státu má SŽDC s. o.

ZS 2 – plocha o rozloze 1 520 m² v km cca 20,4 trati Ústí nad Labem – Chomutov. Předpokládá se jako stavební dvůr, využití pro práce v žst. Řetenice. Jedná se o částečně zpevněnou plochu rozšířené příjezdové komunikace ke stavědlu 1 žst. Příjezd od silnice III/25338 ulicí Za drahou. Během stavby je nutné zachovat průjezd ke stavědlu, před zahájením stavby bude nutné smýcení náletové zeleně vlevo od komunikace.

ZS 3 – plocha o rozloze 190 m² v km cca 20,3 trati Ústí nad Labem – Chomutov. Předpokládá se využití pro práce při přípravných pracích (stavba technologického objektu) a ve stavebním postupu 2. Jedná se o zpevněnou plochu prostranství před výpravní budovou. Příjezd od silnice III/25338 (Tolstého) příjezdovou komunikací mezi kolejíšti SŽDC a AGC. Po dobu fungování ZS 3 bude přístup do výpravní budovy možný jen z krytého peronu.

ZS 4 – plocha o rozloze 170 m² v km cca 20,6 trati Ústí nad Labem – Chomutov. Předpokládá se využití pro práce ve stavebním postupu 2. Jedná se o nezpevněnou plochu prostranství vedle příjezdové komunikace k výpravní budově. Příjezd od silnice III/25338 (Tolstého) příjezdovou komunikací mezi kolejíšti SŽDC a AGC.

ZS 5 – plocha o rozloze 700 m² v km cca 20,6 trati Ústí nad Labem – Chomutov. Předpokládá se využití pro práce v žst. Řetenice. Jedná se o nezpevněnou plochu prostranství v rozštěpu tratí. Příjezd od silnice III/25338 (Tolstého) příjezdovou komunikací ke stavědlu 2 (nutno zachovat průjezd do doby ukončení funkčnosti stavědla).

Plochy ZS 2 – 5 jsou součástí pozemku 868/1 v k. ú. Teplice-Řetenice, který je ve vlastnictví ČD a. s.

ZS 6 – plocha o rozloze 170 m² v km cca 20,9 trati Ústí nad Labem – Chomutov. Předpokládá se využití pro práce na propustku v km 20,890. Jedná se o nezpevněnou plochu podél přístupové cesty. Příjezd od silnice III/25338 (Tolstého) nezpevněnou cestou podél trati. Plocha je součástí pozemku p. č. 467 v k. ú. Újezdeček, na kterém vykonává vlastnická práva SŽDC s. o.

ZS 7 – plocha o rozloze 170 m² v km cca 21,3 trati Ústí nad Labem – Chomutov. Předpokládá se využití pro práce na propustcích v km 21,346 a 21,432. Jedná se o nezpevněnou plochu podél přístupové cesty. Příjezd od silnice III/25338 (Košťanská) místní komunikací (Kamenná), v době neprůjezdnosti přejezdu nezpevněnou cestou podél trati (viz ZS 6).

ZS 8 – plocha o rozloze 190 m² v km cca 21,7 trati Ústí nad Labem – Chomutov. Předpokládá se využití pro práce na propustcích v km 21,697 a 21,787. Jedná se o nezpevněnou plochu vpravo u tratě. Příjezd od silnice III/25338 (Košťanská) po dočasné komunikaci přes pozemek p. č. 522/3 (soukromí vlastníci).

Plochy ZS 6 – 8 jsou součástí pozemku p. č. 467 v k. ú. Újezdeček, na kterém vykonává vlastnická práva SŽDC s. o.

ZS 9 – plocha o rozloze 70 m² v km cca 21,9 trati Ústí nad Labem – Chomutov. Předpokládá se využití pro práce na mostě v km 21,844 a propustku v km 21,959. Jedná se o nezpevněnou plochu vlevo u tratě. Příjezd od silnice II/254 (Duchcovská) po místních komunikacích (Řetenická, Koupaliště) a po dočasně zpevněné komunikaci přes pozemky p. č. 508/1, 508/24, 503 a 511 v k. ú. Hudcov (různí vlastníci). Plocha je součástí pozemku p. č. 548/4 k. ú. Hudcov, na kterém vykonává vlastnická práva SŽDC s. o.

1.1.3.1.1.1 Využitelné plochy ostatní (v souladu s ŽP)

Nebezpečný odpad: nejbližší skládky nebezpečných odpadů se nacházejí v Podhoří (Ústí nad Labem) a Litvínově. Konečný výběr lokality je záležitostí zhotovitele stavby.

Recyklační základna: v rámci stavby se neuvažuje se zřízením recyklační základny.

1.1.3.1.1.2 Přístupy na staveniště

ZS 1: silnice I/8 nebo II/254 – Hřbitovní ulice – odbočka u přejezdu v km 19,360

ZS 2: silnice III/25338 – ulice Za drahou komunikace ke stavědlu 1

ZS 3+4: silnice III/25338 (Tolstého) – příjezdová komunikace mezi kolejišti SŽDC a AGC

ZS 5: silnice III/25338 (Tolstého) – příjezdová komunikace ke stavědlu 2

ZS 6: silnice III/25338 (Tolstého) – nezpevněná komunikace vlevo trati

ZS 7: silnice III/25338 (Košťanská) – MK Kamenná

ZS 8: silnice III/25338 (Košťanská) – dočasná cesta přes pozemek p. č. 522/3 k. ú. Újezdeček

ZS 9: silnice II/254 (Duchcovská) – místní komunikace (Řetenická, Koupaliště) – dočasně zpevněná komunikace přes pozemky p. č. 508/1, 508/24, 503 a 511 v k. ú. Hudcov

Do zřízení pláň lze pro dopravu materiálu (mosty, propustky) použít těleso aktuálně snesené traťové koleje.

1.1.3.2 Inženýrské sítě pro účely ZS

Všeobecné požadavky na IS

Na hlavním staveništi a podél stavenišť jsou evidovány podzemní i nadzemní rozvody a zařízení. Polohu sdělili majitelé i správci a tyto jsou zakresleny na základě jejich údajů v koordinační situaci stavby. V rámci stavebního řízení, nejpozději před zahájením prací v blízkosti evidované sítě či jiného zařízení, je nutno požádat správce o vytyčení, případně jsou nutné kontrolní sondy. Práce v blízkosti inženýrských sítí a ostatních zařízení budou probíhat podle pokynů správců a jejich vyjádření v dokladové části projektu.

Požadavky pro ZS

Přípojky pro staveniště budou zapotřebí v různé míře v celé délce stavby u ZS. Předpokládá se ale použití mobilních zdrojů el. energie, mobilní WC, mobilní telefony, dovoz vody. Odvod vody viz bod 1.3.6.

1.1.3.3 Dopravní trasy

V období stavby se při vyloučeném provozu bude organizovat přesun materiálu a hmot podle možností po kolejích, ale vzhledem k prováděným činnostem bude tato možnost omezena na úplný začátek resp. konec stavby. Alternativní druh dopravy: silniční.

Stavba se nachází v regionu, jehož silniční síť je poměrně hustá. V bezprostředním okolí stavby probíhají silnice I/8, II/254 a III/25338, ze které odbočují ulice a cesty k jednotlivým částem stavby.

Ve stavbě jsou uvažovány i náhrady škod na všech používaných silnicích II. a III. třídy, a místních komunikacích v obci (cca 50% použitých tras).

Dopravní opatření, vyplývající z požadavku na uzávěry a objízďky na silnicích a místních komunikacích jsou součástí dokumentace B.8.

Komunikace II a III. třídy i místní komunikace budou před zahájením stavebních prací zmapovány příslušným správcem, po skončení stavby bude zdokladován rozsah škod s návrhem na úpravu.

1.1.3.4 Využití kapacit v majetkové správě SŽDC a ČD

Během stavby se předpokládá využití zařízení v majetkové správě SŽDC s. o. resp. ČD a. s. Jde o:

- manipulační koleje v žst.
- vykládkové a nakládkové plochy, rampy v žst.
- volné plochy podél trati v majetkové správě SŽDC/ČD
- místa odběrů energií: staniční transformovny, místní rozvody
- voda + kanalizace: místní přípojky v žst.

1.1.3.5 Postup likvidace ZS

Všechny plochy ZS budou po ukončení stavby upraveny do původního stavu. Realizované zpevněné plochy v žst. mohou být po dohodě s investorem ponechány. V rámci zřizování ZS musí být nahrazeny vykácené stromy: z této skutečnosti vyplývá snaha při zřizování ZS eliminovat množství kácení i chránit stávající stromy.

1.1.3.6 Údaje o zvláštních opatřeních při stavbě

Při provádění stavby je třeba respektovat tyto základní podmínky:

- stavba v železniční stanici bude prováděna s výlukou jedné nebo více kolejí při zachování provozu na nejméně dvou kolejích (pokud to bude možné) a jedné nástupištní hrany
- rušení provozu vlečkařů ve stanicích bude trvat jen nezbytně nutnou a předem dohodnutou dobu
- při nepřetržité výluce je nutno počítat se souběhem prací na jednotlivých staveništích (žel. svršek+mosty+kabelové trasy) v celém úseku s vyloučenou dopravou. Příčné kabelové trasy budou postaveny před výlukami, aby nedošlo k jejich poškození při sanacích
- úpravy zabezpečovacího zařízení budou probíhat na živém a provozovaném zařízení. To vyžaduje během výstavby přítomnost a dohled pracovníků SŽDC spolu s dohodou s výpravčími, aby nedošlo k narušení bezpečnosti provozu
- při činnostech v místech, kudy vedou cizí inženýrské sítě (křížení, souběh) zhotovitel osloví jejich správce a veškeré práce, které by tyto sítě mohly ovlivnit, si od nich nechá předem odsouhlasit
- dále po dobu výstavby použít k přibližování materiálu na stavbu v maximální možné míře kolejovou dopravu, pro staveništní dopravu lze využít silnic mimo zástavbu a účelových polních cest.

- je zásadně nepřípustné, aby srážkové vody ze stavebních dvorů, zejména pak odpadní vody z čištění strojních zařízení byly odváděny do splaškové kanalizace města. Tyto vody budou po náležitém předčištění odváděny do dešťové kanalizace města.

Bezpečnostní opatření při provádění stavby:

K všeobecným povinnostem zhotovitele díla ve vztahu k zajištění bezpečnosti při stavební činnosti patří i úkol zabránit následkům rizik, vyplývajících z drážního provozu, pracuje-li se na provozovaných kolejích, nebo v jejich blízkosti a z prací na elektrifikovaných tratích.

Zhotovitel je odpovědný za řádné a prokazatelné seznámení svých pracovníků s právními předpisy, technickými normami a předpisy, které se týkají bezpečnosti práce a technických zařízení a dbát na jejich dodržování. Rozsah seznámení musí odpovídat obsahu činnosti příslušných pracovníků.

Zaměstnavatel (zhotovitel stavby) je povinen zajistit bezpečnost a ochranu zdraví zaměstnanců při práci s ohledem na rizika možného ohrožení života a zdraví, která se týkají výkonu práce. (odst. 1 § 101 z. č. 262/2006 Sb., zákoník práce)

Zaměstnavatel (zhotovitel stavby) je povinen vytvářet bezpečné a zdraví neohrožující pracovní prostředí a pracovní podmínky vhodnou organizací bezpečnosti a ochrany zdraví při práci přijímáním opatření k předcházení rizikům (odst. 1 § 102 z. č. 262/2006 Sb., zákoník práce).

Prevencí rizik se rozumí všechna opatření vyplývající z právních a ostatních předpisů k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci a z opatření zaměstnavatele, která mají za cíl předcházet rizikům, odstraňovat je nebo minimalizovat působení neodstranitelných rizik.

Zaměstnavatel (zhotovitel stavby) je povinen **soustavně** vyhledávat nebezpečné činitele a procesy pracovního prostředí a pracovních podmínek, zjišťovat jejich příčiny a zdroje. Na základě tohoto zjištění vyhledávat a hodnotit rizika a přijímat opatření k jejich odstranění. K tomu je povinen **pravidelně** kontrolovat úroveň bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, zejména stav výrobních a pracovních prostředků a vybavení pracovišť a úroveň rizikových faktorů pracovních podmínek a dodržet metody a způsob zjištění a hodnocení rizikových faktorů (viz odst. 3 § 102 z. č. 262/2006 Sb., zákoník práce).

Realizace opatření musí vždy odpovídat požadavkům bezpečnostních předpisů, norem a jiných závazných předpisů, návodům výrobce, technologickým a pracovním postupům příp. místním bezpečnostním předpisům, a také závazným dokumentům správců inženýrských sítí a dokumentů týkajících se střetu s železniční dopravou, s dopravou silniční a dopravou na vodních tocích.

Přehled základních legislativních předpisů BOZP platných pro oblast stavebnictví:

- Z. č. 262/2006 Sb., zákoník práce (v platném znění)
- Z. č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany

zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovně právní vztahy (v platném znění)

- Z. č. 251/2005 Sb., o inspekci práce (v platném znění)
- Z. č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů (v platném znění)
- Z. č. 22/1997 Sb., o technických požadavcích na výrobky a o změně a doplnění některých zákonů (v platném znění)
- Z. č. 174/1968 Sb., o státním odborném dozoru nad bezpečností práce (v úplném platném znění)
- Z. č. 133/1985 Sb., o požární ochraně (v platném znění)
- Vyhláška č. 50/1978 Sb., o odborné způsobilosti v elektrotechnice (v platném znění)
- Vyhláška č. 85/1978 Sb., kontrolách, revizích a zkouškách plynových zařízení (v platném znění)
- Vyhláška č. 18/1979 Sb., kterou se určují vyhrazená tlaková zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti
- Vyhláška č. 19/1979 Sb., kterou se určují vyhrazená zdvihací zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti
- Vyhláška č. 21/1979 Sb., kterou se určují vyhrazená plynová zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti
- Vyhláška č. 48/1982 Sb., kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení
- Vyhláška č. 73/2010 Sb., stanovení vyhrazených elektrických technických zařízení, jejich zařazení do tříd a skupin a o bližších podmínkách jejich bezpečnosti
- Vyhláška č. 432/2003 Sb., kterou se stanoví podmínky pro zařazování prací do kategorií, limitní hodnoty ukazatelů biologických expozičních testů a podmínky odběru biologického materiálu pro provádění biologických expozičních testů a náležitostí hlášení prací s azbestem a biologickými činiteli
- Vyhláška č. 394/2006 Sb., kterou se stanoví práce s ojedinělou a krátkodobou expozicí azbestu a postup při určení ojedinělé a krátkodobé expozice těchto prací
- Vyhláška č. 87/2000 Sb., kterou se stanoví podmínky požární bezpečnosti při svařování a nahřívání živců v tavných nádobách
- NV č. 591/2006 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích
- NV 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky
- NV 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí
- NV 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí
- NV 168/2002 Sb., kterým se stanoví způsob organizace práce a pracovních postupů, které je zaměstnavatel povinen zajistit při provozování dopravy dopravními prostředky
- NV 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací
- NV 495/2001 Sb., kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování osobních ochranných pracovních prostředků, mycích, čistících a desinfekčních prostředků
- NV 11/2002 Sb., kterým se stanoví vzhled a umístění bezpečnostních značek a signálů
- NV 201/2010 Sb., o způsobu evidence úrazů, hlášení a zasílání záznamu o úrazu
- NV 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci

- NV 406/2004 Sb., o bližších požadavcích na zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v prostředí s nebezpečím výbuchu

Další požadavky související se stavební činností na železniční dopravní cestě:

- SŽDC Bp 1 – Předpis o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci: předpis stanovuje základní podmínky a předpoklady k zajištění BOZP. Předpis je závazný pro všechny zaměstnance SŽDC a pro ostatní právnické a fyzické osoby, které na základě smluvního vztahu s SŽDC vykonávají pro SŽDC práce nebo jinou činnost a tímto smluvním vztahem jsou k tomu vázány.
- SŽDC E10 – Předpis pro provoz, obsluhu a údržbu trakčního vedení: Fyzická osoba, podnikající fyzická osoba nebo právnická osoba (není zaměstnancem SŽDC), která se podílí na provozu, obsluze nebo údržbě TV, musí být k dodržování ustanovení předpisu SŽDC E10 zavázána smluvně.
- TNŽ 34 3109 – Bezpečnostní předpisy pro činnost na trakčním vedení a v jeho blízkosti na železničních drahách celostátních, regionálních a vlečkách
- směrnice SŽDC č. 50 – Požadavky na odbornou způsobilost dodavatelů při činnostech na drahách provozovaných státní organizací Správa železniční dopravní cesty
- SŽDC D1 Dopravní a návěsní předpis
- SŽDC Bp1 Předpis o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci
- SŽDC Z1 Předpis pro obsluhu staničních a traťových zabezpečovacích zařízení
- SŽDC Z2 Předpis pro obsluhu přejezdových zabezpečovacích zařízení
- SŽDC Zam1 Předpis o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy
- SŽDC Ob14 Předpis pro stanovení organizace zabezpečení požární ochrany Správy železniční dopravní cesty, státní organizace

Vše v aktuálním znění.

Technologický postup prací, který s ohledem realizaci prací převážně na pozemku SŽDC, musí v případě použití řezání s využitím rozbrušovacích agregátů popř. otevřeného ohně obsahovat způsob určení podmínek požární bezpečnosti při činnostech souvisejících s realizací odstraňovacích prací tak, aby bylo eliminováno riziko případného vzniku požáru či šíření požáru do okolí.

Před, v době a po ukončení případných prací s otevřeným ohněm musí být dodrženy podmínky a opatření stanovené Směrnicí SŽDC č. 56 o požární bezpečnosti při svařování ve státní organizaci Správa železniční dopravní cesty.

1.1.3.7 Vliv stavby na životní prostředí

Negativní vlivy stavby se projevují zejména v činnostech:

- lokální zvýšení hluku ze stavební mechanizace
- zvýšení prašnosti a koncentrace zplodin výfukových plynů
- omezení veřejnosti výlukami v železniční a silniční dopravě
- nakládání s PHM

Zhotovitel stavby je povinen dodržovat základní předpisy k omezení nežádoucích vlivů stavby na okolí stavby a učinit opatření podle podmínek ÚR a uvedených v části B.3 projektu.

2. POPIS ROZHODUJÍCÍCH PROVOZNÍCH SOUBORŮ (PS) A STAVEBNÍCH OBJEKTŮ (SO)

Viz Souhrnná technická zpráva.

3. POSTUP REALIZACE STAVBY

3.1 Obecné podmínky a zásady organizace výstavby

Činnost na hlavním staveništi bude probíhat na základě předem stanovených postupů a výluk kolejí a troleje. Navrhovaným postupům výstavby odpovídá návrh členění objektové skladby a způsob technického řešení PS a SO.

Rozhodující práce v kolejišti budou prováděny při nepřetržitých výlukách železničního provozu.

Tato zásada platí i pro přestavbu železničních stanic.

Doba trvání jednotlivých výluk je navržena dle objemu prací a s ohledem na zachování nezbytného železničního provozu. V nepřetržitých výlukách kolejí jsou zahrnuty také práce na rekonstrukci dalších objektů a zařízení, zejména mostů, TV a sdělovacím a zabezpečovacím zařízení v příslušném úseku. Délky výluk jsou navrženy jako maximální a jejich upřesnění (tj. zkrácení) bude záviset na kapacitě a technologii dodavatele prací.

Přerušení provozu (nickolejný provoz) bude potřebné při zkouškách trakčních a zabezpečovacích zařízení před zahájením provozu po nepřetržité výluce a bude realizováno pouze v období bez provozu železniční dopravy (noci).

Tyto práce, které vyžadují výluky kolejí, je třeba v maximální míře organizovat v nočních hodinách a o sobotách a nedělích, protože v těchto dobách je možno využít delších pauz mezi pravidelnou dopravou.

Výluky dopravy na pozemních komunikacích, které kříží trať na přejezdech, se upraví v závislosti na vyloučených kolejích. V době mezi odstraněním žel. svršku a pokládkou nového mohou být železniční přejezdy provizorně zprůjezdněny.

3.2 Optimální doba výstavby, termíny stavby, etapy výstavby

Na základě rozhodnutí investora stavby SŽDC, SS západ, byl stanoven termín provádění stavby tak, aby její realizace skončila nejpozději roku 2020. Z této skutečnosti potom vycházejí tyto termíny:

zahájení stavby:	nejpozději prosinec 2019: přípravné práce ve stavebním postupu 0
konec stavby:	29. 11. 2020
délka výstavby:	12 měsíců

Celá stavba je rozdělena na čtyři stavební postupy, rozdělené v případě potřeby na etapy (uvedeny s rozhodujícími oblastmi stavebních činností):

Stavební postup 0 (SP 0):

Zahrnuje činnosti na kabelových trasách, TV a dalších objektech, nezávislé na výlukách. Dále obsahuje projekci staničního zabezpečovacího zařízení (SZZ), jeho výrobu a odzkoušení (částečně v průběhu dalších SP). V tomto období bude postaven technologický objekt.

Stavební postup 1 (SP 1):

V tomto stavebním postupu bude provedena rekonstrukce koleje 2 v mezistaničním úseku Řetenice – Oldřichov u Duchcova a zkráceno stávající nástupiště u koleje 2. Dojde k rekonstrukci sudé části teplického zhlaví.

Stavební postup 2 (SP 2):

Zahrnuje práce na liché skupině žst. Řetenice a koleji 1 v mezistaničním úseku Teplice v Čechách – Řetenice.

Stavební postup 3 (SP 3):

Zahrnuje práce na dokončení sudé kolejové skupiny žst. Řetenice.

3.3 Obecný sled prací

Traťový úsek: obě traťové koleje (v mezistaničním úseku nelze položit novou kolej vedle stávající)

přeložky inženýrských sítí

začátek nepřetržité výluky v prostoru stávající koleje

demontáž železničního svršku v prostoru stávající koleje

demontáž starých stožárů a základů TV

zemní těleso nových kolejí

výstavba mostů, propustků

výstavba základů a stožárů TV

železniční svršek obou kolejí

montáž technologických zařízení

dokončovací práce na TV

nepřetržitá výluky obou kolejí pro potřeby zkoušek TV a AB

konec výluky obou kolejí

Železniční stanice

přeložky inženýrských sítí (budou probíhat po celou dobu výstavby)

výstavby základů a stožárů TV

montáž provizorních a definitivních technologických zařízení (bude probíhat po celou dobu výstavby)

v jednotlivých postupech:

demontáž železničního svršku

sanace železničního spodku

odvodnění systémem trativodů

výstavba mostů, podchodů a nástupišť

demontáž a montáž TV

pokládka nového železničního svršku

demontáž starých stožárů a základů TV

Etapy včetně stavebních postupů jsou navrženy jako ucelená část schopná zkušebního a definitivního provozu.

3.4 Stavební postupy

Nejpozději při zahájení stavby je nezbytné seznámit rozhodujícího vlečkaře v žst. Řetenice s postupem stavby, zejména s dobou provádění etapy 1b (= pětidenní výluka vlečky Řetenice, obvod Energocentrum).

SP 0: práce přípravné v celém úseku stavby

- Pozemní objekty pro zabezpečovací zařízení.
- Sdělovací síť.
- Elektrorozvodné síť.
- Rozvody nn a dálkové ovládání odpojovačů.
- Základy nových trakčních stožárů (osmihodinové výluky jednotlivých kolejí). V tomto stavebním postupu se provádí výstavba všech trakčních podpěr, které nejsou v kolizi s provozovanými kolejemi případně jinými zařízeními. Podpěry, které nelze realizovat v této etapě jsou uvedeny v ostatních SP.
- Demolice části pozemních objektů.
- Stavba zabezpečovacích kabelů a definitivního zabezpečovacího zařízení.
- Pažení mostních objektů mezi kolejemi 1, 2 (nutné čtyřhodinové úplné trakční výluky obou kolejí s možností jednokolejného průjezdu vozidel nezávislé trakce).
- Definitivní demontáž staničních kolejí 3a, 11 v žst. Řetenice pro uvolnění prostoru pro kabelové trasy a trakční podpěry

Doba výstavby: 145 dnů.

SP 1:

SP 1 začnou vlastní práce v kolejišti žst. Řetenice a sousedních mezistaničních úsecích.

Vzhledem k nutnosti omezit výluky vlečky „Řetenice, Energocentrum“ je postup rozdělen na tři etapy:

Etapa 1a*Demolice:*

- západní část nástupiště u koleje 2 pro uvolnění prostoru pro výstavbu schodiště a výtahu na lávku pro pěší

Realisace:

- rekonstrukce staniční a traťové koleje 2 v úseku výhybka 25 (stávající) – konec stavby včetně částí propustků v km 20,890 – 21,959 a mostu v km 21,886 pod kolejí 2

Zabezpečovací zařízení, návěštění:

Stávající zabezpečovací zařízení.

Doba výstavby:

40 dnů

Nároky na výluky:

- staniční/traťová kolej 2 v úseku výhybka 25 stávající mimo – konec stavby: 40 dnů
- staniční kolej 2 v úseku výhybka 10 stávající mimo – 22 stávající mimo: 10 dnů

Práce na trakčním vedení:

V této etapě se provádí výstavba nové koleje č. 2 z tratě ke stávající výhybce č. 25 v žst. Řetenice. Stávající vedení koleje č. 2 je provizorně vykotvené na TP 48N s využitím definitivního kotvení (upravit na tah hlavní sestavy). Na konci SP se naspojuje stávající systém kol č. 2 a dotáhne se do nové polohy elektrického dělení.

Železniční provoz:

- traťový úsek Teplice v Čechách – Řetenice: bez omezení
- traťový úsek odbočka Řetenice – Oldřichov u Duchcova: jen po koleji 1
- traťový úsek Řetenice – Úpořiny bez omezení
- omezený průjezd žst. Řetenice v sudém směru (při demolici nástupiště u koleje 2)
- vlečky v žst. Řetenice bez omezení

Dopady na silniční provoz:

- úplná uzavírka silnice III/25338 při rekonstrukci přejezdu v koleji 2 (10 dnů)
- úplná uzavírka MK Kamenná při rekonstrukce přejezdu v km 21,341 v koleji 2 (10 dnů)

Etapu 1b*Demolice:*

- stávající výhybky 1, 7, 10, a11b

Realisace:

- rekonstrukce staniční a traťové koleje 2 v úseku začátek stavby – výhybka 10 stávající včetně spolu s částí propustků v km 19,666 a 19,766 pod kolejí 2
- rekonstrukce staniční koleje 4 v úseku výhybka 5 nová – km 20,400
- rekonstrukce staniční koleje 6 v prostoru napojení na novou výhybku 10

Zabezpečovací zařízení, návěštění:

Stávající zabezpečovací zařízení.

Doba výstavby:

5 dnů

Nároky na výluku:

- traťová/staniční kolej 2 v úseku Teplice v Čechách – výhybka 22 stávající mimo: 5 dnů
- staniční koleje 4 a 6: 5 dnů
- vlečka Řetenice, obvod Energocentrum: 5 dnů

Práce na trakčním vedení (platí i pro etapu 1c):

Výstavba základů TV č.: 24X, 2N, 4N, 6N, K24N

V této etapě se provádí výstavba nové koleje č. 2 z tratě od Teplic. Stávající systém č. 2 ze stanice se převěsí u nového mechanického dělení do nových závěsů a zakotví do nové polohy mechanického dělení na TP 18N. Na konci tohoto postupu se realizuje definitivní systém 2₁.

- Do stávajícího systému č. 4 bude vložen dělič u výhybky č. 18 a provizorně pevně vykotven na TP 22N. Je navržena v tomto úseku **práce pod vypnutým TV**. Na konci tohoto SP se tento systém naspojkuje a položí se do polohy definitivní koleje s definitivním kotvením na TP 14N a provizorním pevným bodem v místě definitivního pevného bodu. Zároveň bude překlenut provizorní dělič.

Železniční provoz:

- traťový úsek Teplice v Čechách – Řetenice: jen po koleji 1
- traťový úsek Řetenice – Oldřichov u Duchcova: bez omezení
- traťový úsek Řetenice – Úpořiny bez omezení
- vlečky Teplická strojírna a Řetenice, obvod závod bez omezení
- vlečka Řetenice, obvod Energocentrum vyloučena

Dopady na silniční provoz:

- žádné

Etapu 1c**Demolice:****Realisace:**

- rekonstrukce staniční a traťové koleje 2 v úseku začátek stavby – výhybka 10 stávající včetně spolu s částí propustků v km 19,666 a 19,766 pod kolejí 2
- rekonstrukce staniční koleje 4 v úseku výhybka 10 nová mimo – km 20,400

Zabezpečovací zařízení, návěštění:

Stávající zabezpečovací zařízení.

Doba výstavby:

35 dnů

Nároky na výluku:

- traťová/staniční kolej 2 v úseku Teplice v Čechách – výhybka 22 stávající mimo: 35 dnů
- staniční kolej 4 v úseku výhybka 10 nová mimo – km 20,400: 35 dnů

Práce na trakčním vedení:

- viz etapu 1b

Železniční provoz:

- traťový úsek Teplice v Čechách – Řetenice: jen po koleji 1
- traťový úsek Řetenice – Oldřichov u Duchcova: bez omezení
- traťový úsek Řetenice – Úpořiny bez omezení
- vlečky Teplická strojírna a Řetenice, obvod závod bez omezení
- vlečka Řetenice, obvod Energocentrum přístupná jen přes oldřichovské zhlaví po koleji 6

Dopady na silniční provoz:

- žádné

SP 2:

Vzhledem k nutnosti omezit výluku vlečky „Řetenice, obvod závod“ je postup rozdělen na dvě etapy:

Etapu 2a

Demolice:

- kolej 3a
- stávající výhybky 2, 3, 5, 8, 9, 12
- stávající nástupiště u kolejí 5a, 3, 1

Realisace:

- rekonstrukce traťové koleje 1 v úsecích začátek stavby – výhybka 2 nová včetně částí propustků v km 19,666, 19,766
- rekonstrukce staničních kolejí 1, 3a, 5a
- nové výhybky 2, 3, 6, 7, 8
- nové nástupiště 1 (hrana u koleje 3a, přes budoucí plochu veden dočasný příchod na stávající nástupiště u koleje 2)
- nové nástupiště 2 mimo hrany podél koleje 2 včetně napojení na lávku pro pěší

Zabezpečovací zařízení, návěštění:

Rekonstruované části kolejiště odpojeny, na provozovaných částech stávající zabezpečovací zařízení.

Doba výstavby:

40 dnů

Nároky na výluku:

- traťová kolej 1 v úseku Teplice v Čechách – Řetenice: 40 dnů
- staniční koleje 1, 3, 3a, 5a: 40 dnů
- vlečky Teplická strojírna a Řetenice, obvod závod – napojení z koleje 3a: 40 dnů

Práce na trakčním vedení:

V této etapě se provizorně pevně vykotví stávající systém koleje č. 1 za výhybkou č. 29 pro zabezpečení její sjízdnosti. Na konci tohoto stavebního postupu se provede montáž definitivních systémů č.1₁, Sp1 a Sp2 včetně regulace.

Železniční provoz:

- traťový úsek Teplice v Čechách – Řetenice: jen po koleji 2
- traťový úsek Řetenice – Oldřichov u Duchcova: bez omezení
- traťový úsek Řetenice – Úpořiny bez omezení
- průjezd žst. Řetenice směr Teplice v Čechách – Oldřichov u Duchcova v obou směrech jen po kolejích 2, 4 (jedno nástupiště u koleje 1, příchod po dočasném přechodu přes staveniště nástupiště 1 a liché skupiny)
- průjezd žst. Řetenice směr Teplice v Čechách – Úpořiny v obou směrech jen po kolejích 2, 4 a úvratí přes oldřichovské zhlaví: osobní doprava nahrazena autobusy
- vlečka Teplická strojírna vyloučena
- vlečka Řetenice, obvod závod přístupná jen přes kolej 9
- vlečka Řetenice, obvod Energocentrum bez omezení

Dopady na silniční provoz:

- žádné

Etapa 2b**Demolice:**

- staniční kolej 11
- vlečka Galaptint
- stávající výhybky 16, 17, 19, 26, 29

Realisace:

- rekonstrukce traťové koleje 1 v úseku výhybka 18 nová – konec stavby včetně částí propustků v km 20,688 – konec stavby a mostu v km 21,886 pod kolejí 1
- rekonstrukce staničních kolejí 1, 3a (dokončení), 3, 5, 7, 9
- nové výhybky 11, 12, 13, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 22, 24, 25
- dokončení nástupiště 1 (plocha)

Zabezpečovací zařízení, návěštění:

Rekonstruované části kolejiště odpojeny, na provozovaných částech stávající zabezpečovací zařízení. Po dokončení kolejových úprav aktivováno nové staniční zabezpečovací zařízení (SZZ).

Doba výstavby:

30 dnů + 10 dnů na aktivaci SZZ

Nároky na výluky:

- traťová kolej 1 v úseku Řetenice – Oldřichov u Duchcova (30 dnů)
- staniční koleje 1, 3 (od km 20,300 ke konci stavby), 5, 7, 9 (30 dnů)
- vlečka Řetenice, obvod závod – napojení na kolej 9 (30 dnů)

Práce na trakčním vedení:

Výstavba základů TV č.: N1, 31AN, 31N, K33N, 33N, K35N, 38N, K38N, 40N, 42N, K42N

V této etapě se vybudují výše uvedené podpěry. Až po převěšení systémů v sudé kolejové skupině na nové brány a konzoly lze demontovat stávající podpěry TV. Nutné je přeložit i pevný bod stávající kol. č. 2 do polohy nově navrženého pevného bodu. Na konci této etapy se provede montáž definitivních systémů v celé liché kolejové skupině včetně regulace.

Železniční provoz:

- traťový úsek Teplice v Čechách – Řetenice: bez omezení, během aktivace ZZ průjezd přes přejezd v km 19,360 rychlostí 10 km/h
- traťový úsek Řetenice – Oldřichov u Duchcova: jen po koleji 2, během aktivace ZZ průjezdy přes přejezdy v km 20,808 a 21,341 rychlostí 10 km/h
- traťový úsek Řetenice – Úpořiny vyloučen
- průjezd žst. Řetenice v obou směrech jen po kolejích 2, 4 (jedno stávající nástupiště u koleje 2, příchod po lávce pro pěší přes rozestavěné nástupiště 2)
- vlečka Teplická strojírna bez omezení
- vlečka Řetenice, obvod závod přístupná jen napojením z koleje 5a
- vlečka Řetenice, obvod Energocentrum bez omezení

Dopady na silniční provoz:

- úplná uzavírka silnice III/25338 při rekonstrukci přejezdu v koleji 1 (10 dnů)
- úplná uzavírka MK Kamenná při rekonstrukce přejezdu v km 21,341 v koleji 1 (10 dnů)

SP 3:*Demolice:*

- stávající výhybky 18, 20, 22, 24, 25
- kolej 4a
- zbývající část stávajícího nástupiště u koleje 2

Realisace:

- rekonstrukce koleje 2 v úseku km 20,400 – výhybka 25 původní včetně (s napojením do TK2 rekonstruované v SP1a), nové výhybky 14, 20, 23
- dokončení ostrovního nástupiště 2 (hrana u koleje 2)
- rekonstrukce koleje 4 v úseku km 20,400 – výhybka 23 nová
- rekonstrukce propustků v km 20,434 a 20,688 pod sudou skupinou kolejí
- rekonstrukce zdí v km 20,400 – 20,515 a 20,515 – 20,610

Zabezpečovací zařízení, návěštění:

Rekonstruované části kolejiště odpojeny, v rekonstruované části kolejiště aktivováno nové staniční zabezpečovací zařízení (po dokončení stavebních úprav).

Doba výstavby:

40 dnů

Nároky na výluku:

- sudá skupina žst. Řetenice kromě vjezdu na koleje 4, 6 od Teplic v Čechách/vlečky Řetenice, obvod Energo
- traťová kolej 2 v úseku Řetenice – Oldřichov u Duchcova

Práce na trakčním vedení:

Výstavba základ u TV č.: 34N

V tomto stavebním postupu se vybuduje výše uvedená podpěra. Na konci tohoto SP se provede montáž zbylých definitivních systémů 2₂, 4, Sp3 a Sp5 včetně regulace.

Železniční provoz:

- traťový úsek Teplice v Čechách – Řetenice: bez omezení
- traťový úsek Řetenice – Oldřichov u Duchcova: jen po koleji 1
- traťový úsek Řetenice – Úpořiny bez omezení
- průjezd žst. Řetenice v obou směrech jen po kolejích 1, 3a (nástupiště 1 a hrana nástupiště 2 u koleje 1, přístup po lávce pro pěší)
- vlečky Teplická strojírna a Řetenice, obvod závod bez omezení
- vlečka Řetenice, obvod Energocentrum: délka vlaků omezena na 300 m

Dopady na silniční provoz:

- žádné

3.5 Pozemní komunikace ovlivněné stavbou

Komunikace na úrovních přejezdech:

Silnice III/25338

Komunikace bude uzavřena při pracích na přejezdu v km 20,807 na dobu 3 x 10 dnů. Objízdná trasa bude vyznačena po silnicích II/254 a III/25340 ulicemi Duchcovská – Košťanská (Teplice) – Kamenný Pahorek (Košťany).

Místní komunikace Kamenná v Újezdečku

Komunikace bude uzavřena při pracích na přejezdu v km 21,341 na dobu 2 x 10 dnů. Objízdná trasa nebude vzhledem k charakteru komunikace vyznačena.

3.6 Předpokládané termíny jednotlivých stavebních postupů a výluk

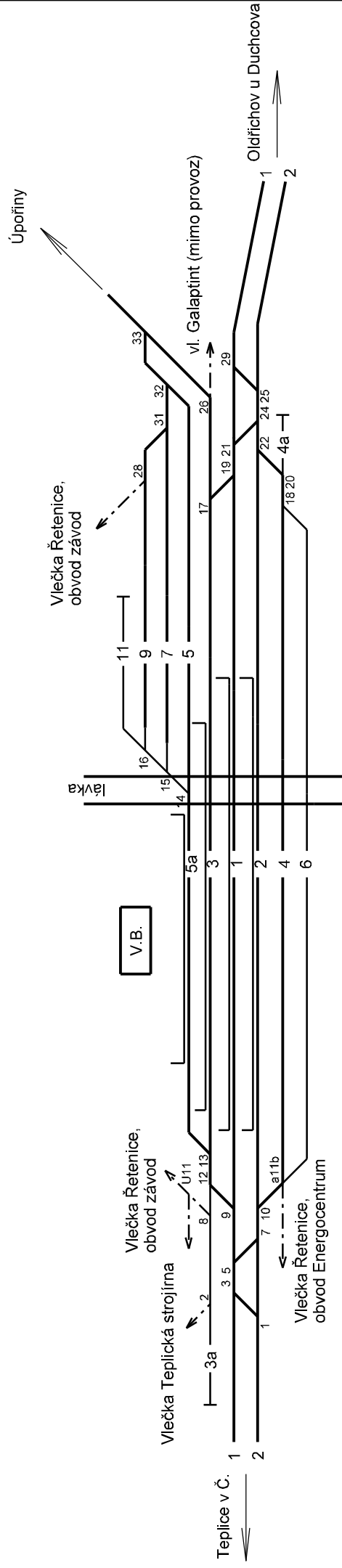
Zahájení stavby:

11. 12. 2019

SP	zahájení	-	ukončení	vyloučeno	doba trvání (dnů)
0	11. 12. 2019	-	3. 5. 2020	traťové koleje (TK) Řetenice – Oldřichov u Duchcova (stavba podpěr TV, pažení mostních objektů) staniční koleje (SK) 3a, 11 (definitivní)	145
1a	4. 5.	-	12. 6.	TK 2 Řetenice – Oldřichov, SK 2	40
1b	13. 6.	-	17. 6.	TK 2 Teplice – Řetenice, SK 2, 4, 6, vlečka Řetenice, obvod Energocentrum	5
1c	18. 6.	-	22. 7.	TK 2 Teplice – Řetenice, SK 2, 4	35
2a	23. 7.	-	31. 8.	TK 1 Teplice – Řetenice, SK 1, 3, 5a, vlečka Teplická strojárna, vlečka Řetenice, obvod závod (napojení z koleje 3a)	40
2b	1. 9.	-	30. 9.	TK 1 Řetenice – Oldřichov, TK Řetenice – Úpořiny, SK 1 (konec nástupiště – výhybka 18), 3, 5, 7, 9, vlečka Řetenice, obvod závod (napojení z koleje 9)	30
+ aktivace SZZ	1. 10.	-	10. 10.	omezené možnosti stavění vlakových cest	10
3	11. 10.	-	19. 11.	TK 2 Řetenice – Oldřichov, SK 2, 4, 6 (západní část)	40
ukončení stavby	20. 11.	-	29. 11.	-	10
celkem					355

Termíny činností jsou stanoveny orientačně na základě požadavku investora dokončit stavbu do konce roku 2020.

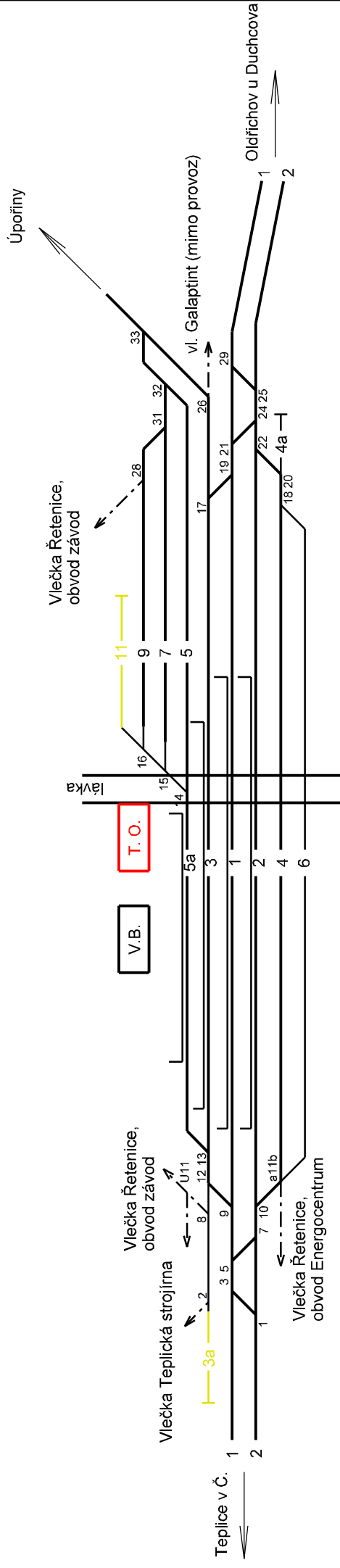
Žst. ŘETENICE (stávající stav)



Legenda:

- Dopravní kolej
- Manipulační kolej
- Vlečka

Žst. ŘETENICE stavební postup 0



Krátkodobé výluky pro výstavbu podpěr TV a pažení mostních objektů viz TZ a HMG.

Legenda:

stávající

- kolej dopravní
- kolej manipulační
- - - vlečková kolej
- nástupiště

demolované

- kolej dopravní
- kolej manipulační
- - - vlečková kolej
- nástupiště

dočasné

- kolej dopravní
- nástupiště

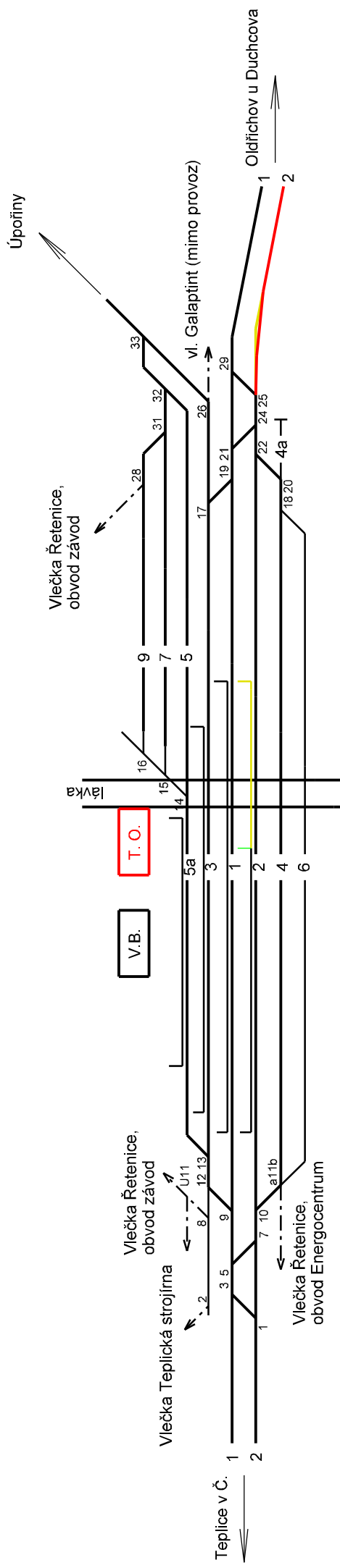
rekonstruované/vyloučené

- kolej dopravní
- kolej manipulační
- - - vlečková kolej
- nástupiště

v cílovém stavu

- kolej dopravní
- kolej manipulační
- - - vlečková kolej
- nástupiště

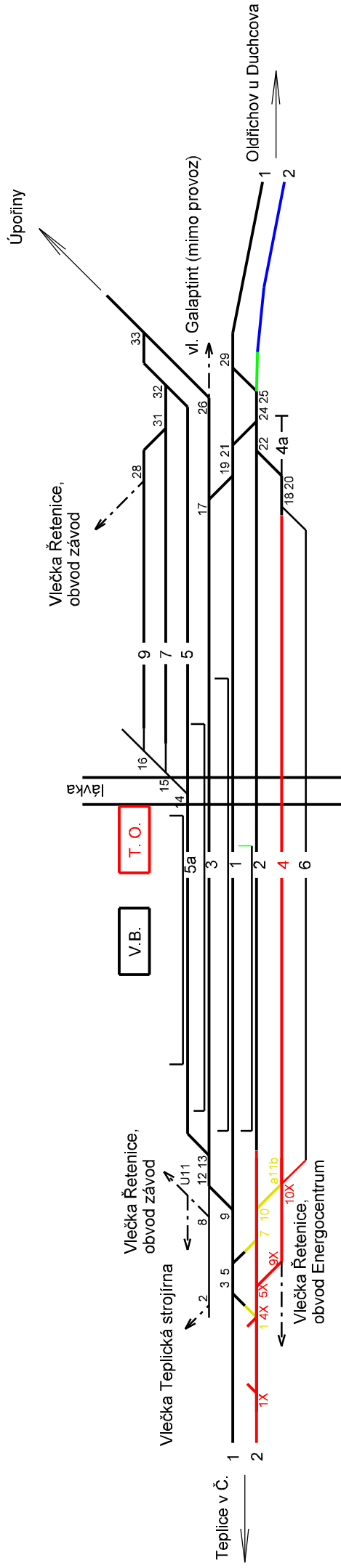
Žst. ŘETENICE stavební postup 1/etapa 1a



Legenda:

stávající	demolované	dočasné	rekonstruované/vyloučené	v cílovém stavu
— kolej dopravní	— kolej dopravní	— kolej dopravní	— kolej dopravní	— kolej dopravní
— kolej manipulační	— kolej manipulační	— kolej manipulační	— kolej manipulační	— kolej manipulační
- - - vlečková kolej	- - - vlečková kolej	- - - vlečková kolej	- - - vlečková kolej	- - - vlečková kolej
□ nástupiště	□ nástupiště	□ nástupiště	□ nástupiště	□ nástupiště

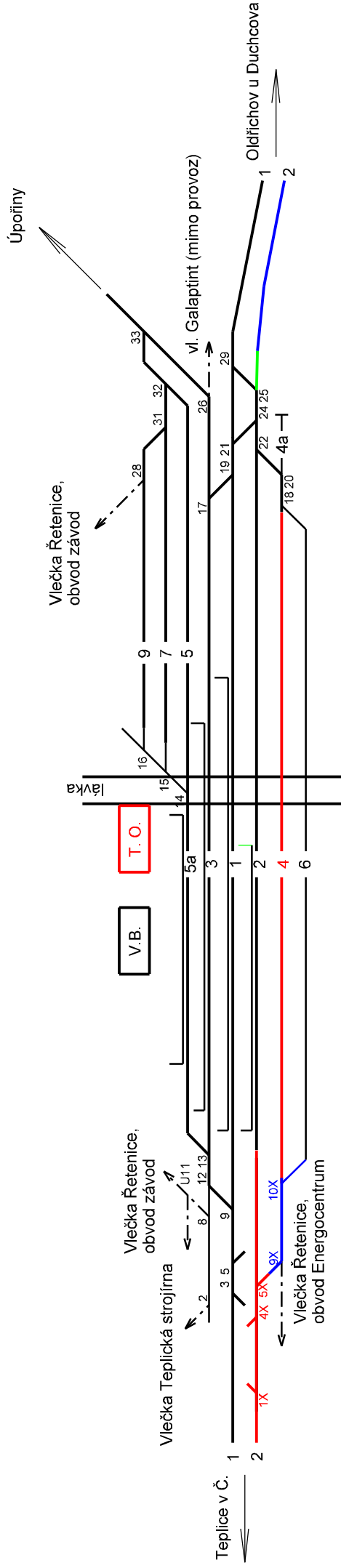
Žst. ŘETENICE stavební postup 1/etapa 1b



Legenda:

stávající	demolované	dočasné	rekonstruované/vyloučené	v cílovém stavu
— kolej dopravní	— kolej dopravní	— kolej dopravní	— kolej dopravní	— kolej dopravní
— kolej manipulační	— kolej manipulační	— kolej manipulační	— kolej manipulační	— kolej manipulační
- - - vlečková kolej	- - - vlečková kolej	- - - vlečková kolej	- - - vlečková kolej	- - - vlečková kolej
□ nástupiště	□ nástupiště	□ nástupiště	□ nástupiště	□ nástupiště

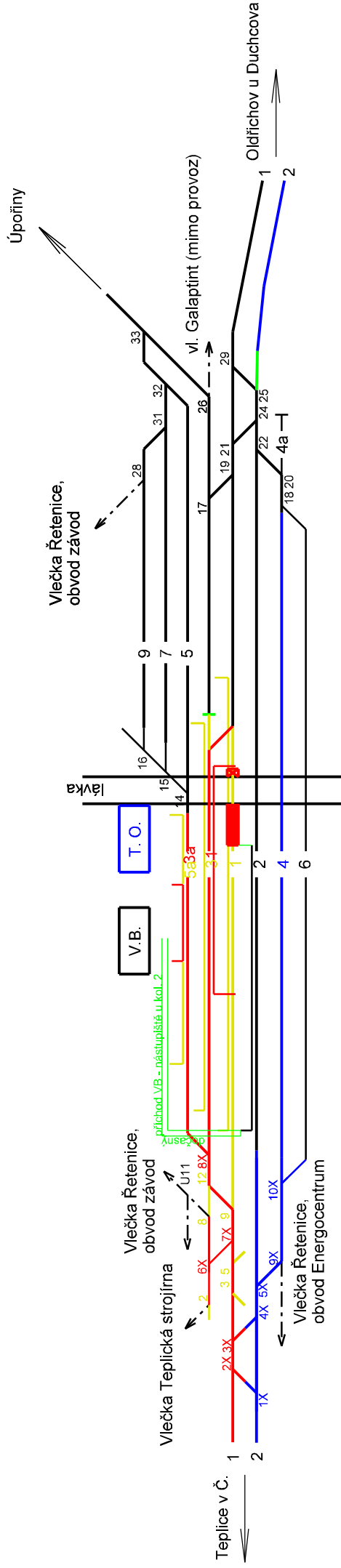
Žst. ŘETENICE stavební postup 1/etapa 1c



Legenda:

stávající	demolované	dočasné	rekonstruované/vyloučené	v cílovém stavu
— kolej dopravní	— kolej dopravní	— kolej dopravní	— kolej dopravní	— kolej dopravní
— kolej manipulační	— kolej manipulační	— kolej manipulační	— kolej manipulační	— kolej manipulační
- - - vlečková kolej	- - - vlečková kolej	- - - vlečková kolej	- - - vlečková kolej	- - - vlečková kolej
□ nástupiště	□ nástupiště	□ nástupiště	□ nástupiště	□ nástupiště

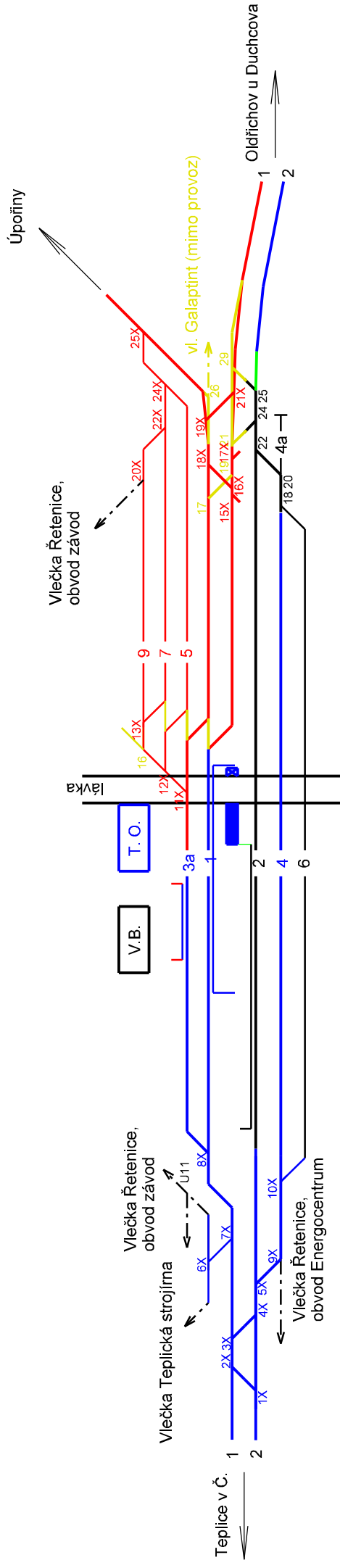
Žst. ŘETENICE stavební postup 2/etapa 2a



Legenda:

stavající	demolované	dočasné	rekonstruované/vyloučené	v cílovém stavu
— kolej dopravní	— kolej dopravní	— kolej dopravní	— kolej dopravní	— kolej dopravní
— kolej manipulační	— kolej manipulační	— kolej manipulační	— kolej manipulační	— kolej manipulační
- - - vlečková kolej	- - - vlečková kolej	- - - vlečková kolej	- - - vlečková kolej	- - - vlečková kolej
□ nástupiště	□ nástupiště	□ nástupiště	□ nástupiště	□ nástupiště

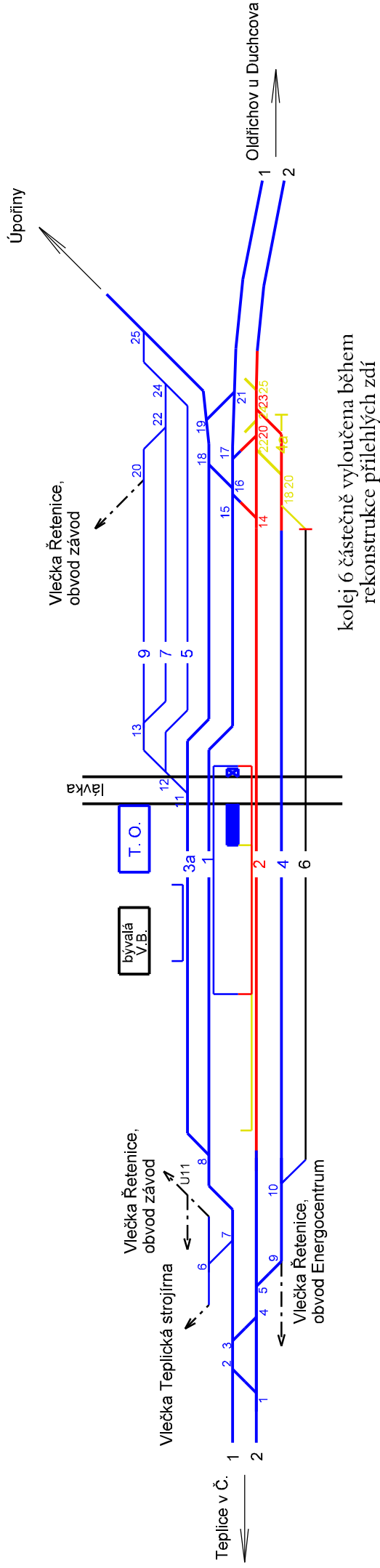
Žst. ŘETENICE stavební postup 2/etapa 2b



Legenda:

stavající	demolované	dočasné	rekonstruované/vyloučené	v cílovém stavu
— kolej dopravní	— kolej dopravní	— kolej dopravní	— kolej dopravní	— kolej dopravní
— kolej manipulační	— kolej manipulační	— kolej manipulační	— kolej manipulační	— kolej manipulační
- - - vlečková kolej	- - - vlečková kolej	- - - vlečková kolej	- - - vlečková kolej	- - - vlečková kolej
□ nástupiště	□ nástupiště	□ nástupiště	□ nástupiště	□ nástupiště

Žst. ŘETENICE stavební postup 3



Legenda:

stavající	demolované	dočasné	rekonstruované/vyloučené	v cílovém stavu
— kolej dopravní	— kolej dopravní	— kolej dopravní	— kolej dopravní	— kolej dopravní
— kolej manipulační	— kolej manipulační		— kolej manipulační	— kolej manipulační
- - - vlečková kolej	- - - vlečková kolej		- - - vlečková kolej	- - - vlečková kolej
□ nástupiště	□ nástupiště	□ nástupiště	□ nástupiště	□ nástupiště

[illegible]

[illegible]